

Характеристики HENDLEX Ceramic Shield M3:

Покрываемые поверхности	Крашенные и лакированные поверхности из металла и пластика
Расход средства	20 мл на седан среднего размера в 1 слой
Средняя долговечность покрытия	1,5 — 2 года в зависимости от условий использования автомобиля
Толщина покрытия	>1000 нм
Твердость покрытия	9H
Угол контакта с водой	>105 градусов
Температура нанесения	От +10 до +25 С (рекомендуется +20С)
Условия хранения	От +5 до +30 С
Срок годности в упаковке	6 месяцев
Объем упаковки	20, 30, 40 мл - алюминиевые бутылки. Упаковывается в аргонной среде для лучшей сохранности.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

1. Подготовка поверхности. Если кузов автомобиля был покрыт воском, удалите его при помощи средства **HENDLEX Wax Remover**. Тщательно вымойте автомобиль. Убедитесь, что на поверхности не осталось остатков моющего средства (шампуня, растворителя грязи). Для достижения наилучшего результата, рекомендуется кузов автомобиля отполировать (после полировки необходима повторная мойка). Убедитесь, что в щелях между деталями кузова не осталось воды. Всю оставшуюся воду рекомендуется удалить струей сжатого воздуха. Поверхность автомобиля необходимо обязательно обезжирить с помощью средства **HENDLEX Paint PREPAIR**.

2. Покрытие поверхности. В процессе нанесения оберегайте автомобиль от прямого солнечного освещения. Помещение должно хорошо проветриваться. Подходящая температура воздуха от +10°С до +25°С. Во время покрытия используйте нитриловые перчатки и респиратор. Аппликатор держите за твердую часть, а на мягкую часть закрепите салфетку из нетканого волокна (по бокам аппликатора имеются специальные прорези). Откройте бутылочку и равномерно смочите поверхность салфетки. Равномерно и быстро покройте желаемый участок кузова автомобиля (**не более 1 кв.м. за раз**) сначала продольными, потом поперечными движениями (смачивая аппликатор средством по необходимости). Убедитесь, что не оставили непокрытых мест. Затем, после паузы: при температуре **ниже +20С это 2-3 минуты после нанесения** (это время может варьироваться в зависимости от влажности в помещении), отполируйте покрытый участок тканью из микрофибры. Если температура в помещении **выше +24С**, это время уменьшается до **1 минуты!** Главное НЕ ДОПУСТИТЬ, ЧТОБЫ НАНЕСЕННОЕ СРЕДСТВО НАЧАЛО МУТНЕТЬ! Надо успеть **ОТПОЛИРОВАТЬ РАНЬШЕ!** Можно перед основным нанесением, опытным путем, с секундомером, определить время начала помутнения состава на малозаметном месте автомобиля, либо на отдельной детали. Оно варьируется для каждого помещения. Если во время нанесения на поверхность попала вода, быстро протрите это место тканью и повторите нанесение.

После покрытия всего кузова снова отполируйте всю покрытую поверхность тканью из микрофибры и убедитесь, что в конце процесса не осталось не полированных мест. Если такие места остались и они не поддаётся полировке, используйте полировочную пасту для кузова автомобиля. Если паста не помогает, используйте наждачную бумагу зернистостью 2000. После обработки пастой или наждачкой, этот участок надо покрывать повторно.

Покрытие можно наносить вторым слоем, выждав 30-40 минут, после нанесения первого слоя. Техника нанесения аналогичная.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Покрытый автомобиль рекомендуется хранить при температуре выше + 18°C, оберегая от контакта с водой **в течении 24 часов**. После этого его можно отдавать клиенту.